

KIT DE REFORMA 6x2 DE TRACTORES PARA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE Y SUSTANCIAS PELIGROSAS



Boero, agrega a la oferta de soluciones para el transporte de cargas, su nuevo kit de equipamiento específico desarrollado a medida para cumplir con los nuevos requerimientos de seguridad solicitados por las petroleras, cumpliendo específicamente con los manuales para el transporte de líquidos combustibles de YPF, SHELL, ADR-TPC 2011 y la Disposición 76 de la Secretaría de Combustibles. Mediante la reducción del paso y del largo total, le ofrece como resultado camiones cortos y de baja tara pero con excelente confort de marcha, que en virtud de la combinación de suspensiones traseras mecánica-neumática o neumática-neumática logran un confort de marcha excepcional y contribuyen a mantener las condiciones estructurales del camión y del tanque.

Boero, una respuesta a cada necesidad.

**Producido
en Argentina**

MODIFICACIONES RECOMENDADAS SEGÚN PETROLERA

Especificaciones / Características originales recomendadas del camión

Petrolera	Shell	YPF	Blanco	Observaciones
Peso total de acuerdo a configuración de ejes, contemplando volumen máximo útil de la cisterna y la densidad establecida por la petrolera	0.855	0.84	-	
Potencia entre 320 y 400 CV (320 CV mín. requiere YPF para transportar cisternas de 36000/37000 litros y cómo máximo 400 CV ya que los camiones más potentes son también más pesados y no responden al ítem anterior)	v	v	-	
ABS Original	v	v	-	
EBS	v	s/disp fáb	-	P/YPF entra en vigencia en 2018
ESP	x	s/disp fáb	-	P/YPF entra en vigencia en 2018
Espejos calefaccionados	op.	v	-	

Modificaciones a realizar al camión

Chasis	Shell	YPF	Blanco	Observaciones
Modificación de paso	op.	op.	op.	
Suspensión-eje liviano c/freno de 7" súper single o dual, s/configuración de ejes del tanque	v	v	v	
Planchada de aluminio sobre el chasis dividida en 2 tramos con nervadura hacia arriba.	v	v	v	
Tapa cubre silenciador	op.	op.	op.	
Caño de escape del lado izquierdo	op.	op.	op.	
Arresta llama a la salida del Caño de escape desmontable rápidamente.	v	v	v	
Cortacorriente (desconexión batería) lado izq detrás de la cabina	original	original	original	
Cortacorriente (desconexión batería) lado derecho detrás de la cabina	x	v	x	
Cortacorriente neumático para API Box.	v	op.	op.	
Parada de emergencia del motor.	v	x	x	
Sirena de retroceso y giro. (>95dB a 1 metro)	v	v	v	
Descarga de corriente estática entre el plato de enganche y el chasis.	v	v	v	
Modificaciones de la instalación eléctrica con caño corrugado ignífugo (protección de cableado)	v	v	v	
Dial con cubre tuercas incorporado.	v	v	v	
Sistema inalámbrico de monitoreo y verificación de la presión y la temperatura de los neumáticos / Guardabarros plásticos o de aluminio	v	op.	op.	
Cabina				
Matafuego de 2,5 kg en cabina. Posición vertical	op.	op.	op.	
Climatizador (sólo cabina dormitorio)	v	v	op.	
Cinturón de Seguridad conductor Rojo vivo o Anaranjado fluor	x	v	x	
Botella con solución lavajojos (montada en el piso de la cabina)	x	x	x	
Martillo para rotura de vidrio y cortador de cinturón de seguridad	x	x	x	
Cortacorriente (desconexión batería) dentro de la cabina al alcance del chofer	x	v	x	



CARLOS BOERO S.R.L.

Autopista Rosario - Buenos Aires Km 283 - Alvear - SF - Argentina - Tel. Fax: (54 341) 492 7259 / 492 7275
 info@carlosboero.com.ar - www.carlosboero.com.ar